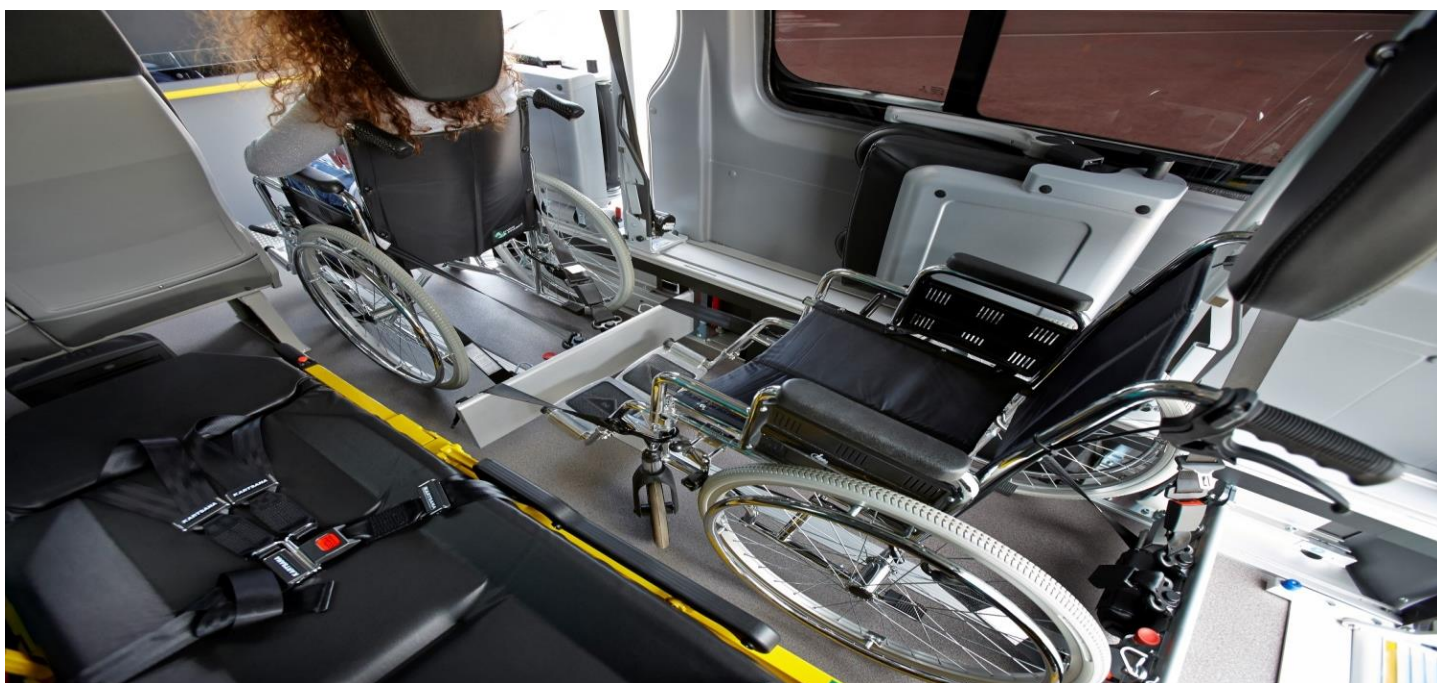


MOVILIDAD

REDUCIDA

UNE-EN 1789:2007 + A2:2014



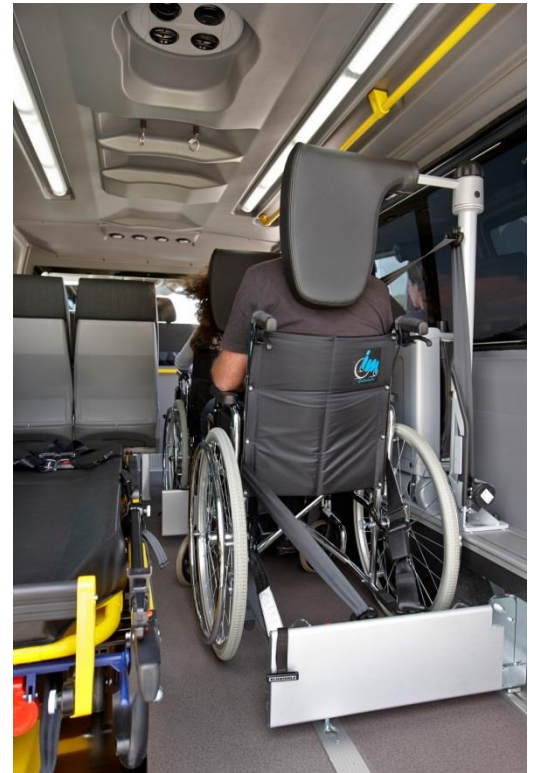
Este Vehículo dispone tanto de un diseño como de un equipamiento que facilitan el transporte de pasajeros, con o sin problemas de movilidad, de una forma cómoda, rápida, segura y profesional.

El sistema Rollibox

Sistema fijación y sujeción Rollibox: El habitáculo de transporte integra un sistema de sujeción y fijación para las sillas de ruedas. Éste está colocado al lado de las butacas, concretamente, en los laterales del vehículo. Para poder colocar y sujetar las sillas de ruedas correctamente, las butacas se pliegan hacia un lateral. Acto seguido, el sistema de sujeción permite desplegar dos brazos. Éstos llevan incorporados tanto los elementos de retención como de fijación de la silla de ruedas.

Butacas: Las butacas que incorpora el sistema Rollibox están diseñadas para ofrecer un alto grado de ergonomía y confort. los pasajeros disponen de un amplio espacio para las piernas, ya que se han eliminado las patas que incorporan los asientos de transporte convencional.

Sistema de seguridad: Tanto las butacas, las sillas de ruedas como la camilla comparten un cinturón de seguridad de tres puntos. De este modo, se evita que actúen como un proyectil cuando se encuentren sometidas a una aceleración/desaceleración de 10G.



Funcionalidad + Calidad

Techo alto: concebido este vehículo en un furgón de techo alto, ya que en él, los pacientes disponen de más volumen y altura para moverse.

Temperatura: El sistema de climatización está integrado siguiendo criterios de funcionalidad y confort. Tanto el aire frío como el aire caliente se distribuyen uniformemente a lo largo de toda la cabina, permitiendo mantener la temperatura deseada.

Tecnología CPI: La utilización de la tecnología CPI ha posibilitado la introducción de un concepto, siendo respetuoso con las distintas normativas sobre homologación de vehículos, así como con las normas sobre resistencia, seguridad y acondicionamiento interior.

Material Abs: El material con qué se ha diseñado el mobiliario, Abs, es completamente inocuo a los líquidos. Éste, además, permite evitar la deformidad y la degradación provocadas por el paso del tiempo y por los fluidos que se utilizan.



Confort + Habitabilidad

Iluminación: El habitáculo de transporte dispone de diversos niveles de luz que se adaptan a distintas situaciones.

Amplitud y comodidad: Gracias al diseño de las butacas, los pasajeros disponen de un amplio espacio para las piernas, ya que se han eliminado las patas que incorporan los asientos de transporte convencional.



| | |
|---|--|
| MB SPRINTER L2H1 MMA 3500 Kg AMBULANCIA A2 CON CAMILLA ROLLIBOX SYSTEM 3 PLAZAS EN CABINA | |
| 7+1 Camilla | |
| 6+1 Camilla + 1 silla de ruedas | |
| 4+1 Camilla + 2 sillas de ruedas | |
| | |

| | | | |
|--|--|--------------------------------|--|
| MB SPRINTER L2H2 MMA 3500 Kg. AMBULANCIA A2 SIN CAMILLA ROLLIBOX SYSTEM 2 PLAZAS EN CABINA | | 3 PLAZAS EN CABINA | |
| 8 ASIENTOS | | 8 ASIENTOS | |
| 6 ASIENTOS + 1 SILLA DE RUEDAS | | 6 ASIENTOS + 1 SILLA DE RUEDAS | |
| 4 ASIENTOS + 2 SILLA DE RUEDAS | | 4 ASIENTOS + 2 SILLA DE RUEDAS | |
| 2 ASIENTOS + 3 SILLA DE RUEDAS | | 4 ASIENTOS + 2 SILLA DE RUEDAS | |
| | | | |